

# AL VOLANTE

c/ Cartagena 245, 3º A Telf.: 934568838 Fax: 934334822

ENERO  
2014

## ACTUB

Nº 211

ASOCIACIÓN DE CONDUCTORES DE TRANSPORTES URBANOS DE BARCELONA

## DÉFICIT Y REPRESIÓN EN TB

Suponemos que habréis visto en las últimas noticias como se hablaba del aumento del déficit de TMB para justificar los tarifazos a usuari@s, curioso que Xavier Trias CiU criticaba las subidas tarifarias por encima del IPC cuando Jordi Hereu PSC era alcalde de Barcelona y, en 2012, subió el billete sencillo un 38%. También lo utilizan para decirnos que debemos estar “agradecidos” por la congelación salarial, desde el 2012 al 2015, que la mayoría de trabajadores de autobuses aceptaron en Asamblea General.

<http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/696945-el-deficit-del-transport-es-dispara.html>

**En la noticia podemos ver que el déficit ha subido en un año de 550 millones de € a 700 millones de € y la empresa ha publicado que, tras la renegociación de convenio en 2012 y debido también a la reducción de personal por la reducción de servicio (se prejubilaban trabajadores pero no se contrata), ha reducido el gasto de personal de autobuses (“tropa”, no directivos) en un 4%.**

¿Cómo es posible que gastando menos en “tropa” el déficit se haya disparado tanto? La realidad es que la directiva, **más de 300 directiv@s con más de 600 cargos fuera de convenio que suponen unos 27 millones de € anuales a los contribuyentes**, sigue con su política de despilfarro de dinero público: dietas de los miembros de la AMB que cobran 600€ por reuniones de media hora, Mou TV, plazas de parking por 900.000€, transformación de buses a híbridos, campañas de publicidad y marketing, transporte privado, coches oficiales, tiquets restaurant, alquiler bus eléctrico por 12.000€ mensuales, etc... Y siguen basando el transporte público en un transporte de imagen. ¿Necesitamos tres buses biarticulados (2,4 millones de €)? Con lo que vale uno se pueden comprar casi tres articulados y encima necesitan dos conductores por servicio para trabajar y muchas veces se quedan parados en la cochera. ¿Dónde está el negocio? ¿Necesitamos marquesinas táctiles donde cargar el móvil? ¿Necesitamos pantallas de tv en los buses?

¿Necesitamos wifi en los buses? ¿Necesitamos renovar el logo de la AMB por 60.500€?

La televisión valenciana ha quebrado con una deuda pública de 1.400 millones de €. ¿Cuándo “petará” TMB? ¿A los 1.000, 1.500, 2.000 millones de € de deuda? Dependerá de los políticos, pero la verdad es que no vamos por buen camino y siempre pagamos los de abajo. Desde ACTUB lo tenemos claro: **Los trabajadores de TMB y los contribuyentes necesitamos un ERE de dirección y eliminación total de todo el gasto superfluo.**

Por otro lado la empresa no tiene ningún problema en gastar dinero público en reprimir a sus trabajadores y **esto es así porque los trabajadores no somos capaces de responder con contundencia y por egoísmo nos dejamos dividir por sindicalistas vendidos** e incluso llegamos a creer a la empresa.

Despidieron a Andreu de Cabo ex delegado de CGT y la plantilla le dio de lado escuchando y llegando a creer a la empresa y sus sindicalistas vendidos en su campaña de difamación. Posteriormente **ha sido despedido Bonilla por responder a una agresión saltándose la presunción de inocencia y el derecho a la legítima defensa**, y la plantilla también le ha dado de lado dejándose dividir por la difamación al compañero por la empresa y sus sindicalistas vendidos. Esto es **MUY GRAVE** ya que las agresiones son un problema con el que nos enfrentamos día a día en nuestro puesto de trabajo y del que nadie está exento.

**Desde que han despedido a Bonilla la empresa no filtra las quejas y reclamaciones de I@s usuari@s con el objetivo de acumular un buen taco a cada conductor/a para utilizarlo en su contra llegado el caso.**

La empresa no nos “perdona la vida” y cuando tienen oportunidad de recortarnos no tiemblan: Renegociación de convenio en 2012 por la aparición de un RD que impedía incrementos en los trabajadores de empresas que reciben dinero público (si la mayoría estuviera dispuesta a movilizarse podría haberse impedido su aplicación) y eliminación de la paga de navidad de 2012 por el RD de Rajoy (esta vez la mayoría de la plantilla se movilizó y por ello se firmó el acuerdo para devolvérsela en 2015), cuando en la mayoría de empresas de transporte público de Barcelona no se aplicó.

En cambio nosotros no hacemos más que “perdonarles la vida” y por ello nos reprimen o despiden injustamente. **O nos ponemos las pilas o después no lloréis...**

## **ELECCIONES SINDICALES**

Un sindicato ha iniciado la denuncia para que se celebren elecciones sindicales, en breve (sobre Marzo) se iniciará el proceso. Esperamos que los trabajadores afines a sindicatos combativos no se relajen esta vez porque tengan, o les asigne la empresa, fiesta. **Si votamos a vendidos que acatan y firman todo lo que quiera la empresa después no nos quejemos.**