

# AL VOLANTE

c/ Cartagena 245, 3º A Telf.: 934568838 Fax: 934334822

ABRIL III  
2014

## ACTUB

Nº 218

ASOCIACIÓN DE CONDUCTORES DE TRANSPORTES URBANOS DE BARCELONA

### OBJETIVO ESCONDER AGRESIONES

Hemos de poner a vuestra consideración, el hecho contra toda lógica que se está produciendo con las agresiones que la empresa no considera como tal. Hablamos del intento de secuestro con cuchillo en la lanzadera de la línea 2 del metro, en la que el compañero al ver amenazada su vida se lanzó por la ventana del bus, ya sucedió con la compañera de la 65 que fue atacada con una jeringuilla. El sentido común al que tanto alude la empresa, se confirma que es el menos común de todos los sentidos, ya que en ambas ocasiones la empresa no las ha considerado agresiones.

El chantaje es una agresión en toda regla que se ha de considerar como una agresión más, ya que repercute sobre nuestro estado psicológico, amén de las agresiones verbales que tampoco son consideradas como tal. De este modo, haciéndose los locos con las agresiones no consideradas como tal, la empresa consigue aquello que tanto le gusta que las estadísticas se mantengan bajo control.

Se han de revisar los protocolos para que toda situación que atente contra nuestra integridad psicológica sea considerada como agresión, como humanos tenemos un límite, aun hay algún sindicalista que se extraña de que hayan tantas bajas por depresión y estrés. ¿Será porque no va al coche?

### LINEAS 65 Y 165 LOS PROBLEMAS EN SANT COSME

Los conductores de estas líneas seguimos reclamando a TB que ponga, de una vez por todas, medidas de seguridad debido a la problemática de éstas, por el barrio de Sant Cosme.

Seguro que no son las líneas con más atracos ni agresiones, pero cuando pasa, te atracan con jeringuillas, te insultan con amenazas, menores subiéndose a los asientos, la mayoría ni paga y encima te vacilan diciéndote que si suben "los picas" les abras las puertas traseras, te desbloquean las puertas, lanzan piedras desde el exterior, beben, fuman, y lo último ha sido encontrar jeringuillas usadas en el interior del bus, teniendo que reclamar la presencia de Mossos para que las retirasen.

ACTUB ya recogió firmas hace unos meses para informar de la inseguridad de estas líneas, pero poco hizo la empresa, salvo informar a la policía local del Prat. ACTUB nos hemos vuelto a reunirnos el pasado viernes 11 de Abril con el director del CON de Ponent, y el CGOL de estas líneas. A dicha reunión asistimos Hermostilla, delegado y conductor de Ponent y, Jordi, colaborador de ACTUB y con servicio fijo en la línea 65. Dimos varias propuestas para que las aplicasen con urgencia debido a la gravedad y el estado de preocupación de los conductores al paso por el barrio. Una de ellas fue que pusieran vigilancia privada en el interior de los vehículos. También se ha puesto como orden del día en la comisión de seguridad y salud del próximo 30 de Abril.

[WWW.ACTUB.COM](http://WWW.ACTUB.COM)

Nos reconocieron que la dirección estaba preocupada por los últimos hechos y que pondrían dicha vigilancia de manera provisional hasta que en el comité de seguridad y salud se acuerde las medidas definitivas.

Esperamos que realmente se haga algo porque los conductores fijos de estas líneas hemos estado hablando y valorando tomar otras medidas de presión.

## **ESTE MENSAJE SE ESTA DIFUNDIENDO POR LA RED, SIENDO ALGO QUE DESDE ACTUB YA HEMOS REITERADO EN DIVERSAS OCASIONES**

Compañero/a, no te obligues a correr con el bus cuando el horario de tu línea es insuficiente...Puedes tener un buen susto del que posiblemente te cueste recuperarte. No esperes a la siguiente vuelta para ir al wc si tienes ganas, tu salud es lo primero, da igual si vas tarde, ya te regularán, y si no lo hacen relájate y apúntate un extra.

Deja de preocuparte por lo que marca el SAE, los señores que están detrás de él siempre nos han dicho que "el horario es orientativo." Ten siempre a mano este número de teléfono cuando el pasaje se queje de retrasos y mal servicio en general en el bus. (900701149), este número es del Centro de reclamaciones, quejas y sugerencias de TMB, que descarguen su ira y mala leche con los verdaderos responsables del deterioro del transporte público en Barcelona.

Compañeros/as, tenemos numerosas bajas laborales en la plantilla por problemas en vejiga y próstata, ansiedad, depresión, estrés, problemas digestivos, insomnio... Todas estas patologías están relacionadas con nuestro puesto de trabajo, así que ya sabes, conduce con seguridad cumpliendo el PPA.

Atiende a tus necesidades fisiológicas en su momento y difunde este mensaje para concienciar a los que cada día conducen con un nudo en el estómago por diversos motivos. Saludos compañeros/as.

Esperamos que finalmente cale el mensaje y nos hagamos responsables de lo nuestro, no intentemos sacar las castañas del fuego a otros que de manera voluntaria o no. No hacen su trabajo con la eficiencia esperada.

## **EL OBJETIVO ES LO PRIMERO**

Ha pasado más de un mes desde que solicitamos una reunión extraordinaria de explotación para tratar el tema de la acuciante incomunicación de las cocheras de Zona, Zona Port, una petición que lejos de ser electoralista pretendía que la parte social al completo transmitiera a la empresa la realidad que se vive en estas cocheras.

No buscamos culpables de la no celebración de dicha reunión, sacar vuestras conclusiones. Dicho esto, se han de aportar soluciones y como el título del artículo indica se han de conseguir resultados, por lo que invitamos a todos/as a asistir a la asamblea del día 24 de Abril en la cochera de Zona. **El horario de mañana a las 10:00h, convocatoria de la tarde a las 17:00H**, de este modo se le trasladara el resultado a la empresa, como dice el dicho el orden de los factores no altera el producto.

Asimismo informaros que el día 25 de Marzo se adjuntó una petición de comité extraordinario de explotación para tratar las sanciones que se están tramitando tomando como referencia la información del SAE, cuando es conocido que esa información es cuanto menos cuestionable.